

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
Avril 2025



**OEUFS DE PÂQUES
POUR NIDS-DE-POULE**

**RENDEZ-VOUS
DU 19 AU 21 AVRIL**



Danger nids-de-poule ! Retour de l'action flash des motards à Pâques

La Fédération Française des Motards en Colère (FFMC) annonce la 5^e édition de son action **Œufs de Pâques pour nids-de-poule** destinée à dénoncer le mauvais état du réseau routier français. En partenariat avec la Mutuelle des Motards et *Moto Magazine*, elle invite les motards à signaler les défauts dangereux des chaussées en les décorant d'œufs de Pâques du **19 au 21 avril 2025**.

“

En pointant le mauvais état du réseau routier, nous défendons la sécurité de tous les usagers de la route, et notamment les plus vulnérables, dont les deux-roues, à moteur ou pas.

”

Deux ou quatre-roues, tous concernés par les nids-de-poule

La dégradation de l'état des routes françaises met en péril la sécurité de tous les usagers. À l'origine de ce fléau, un entretien insuffisant et le vieillissement des infrastructures. Avec les infiltrations d'eau et les variations de température, une simple fissure peut rapidement se transformer en nid-de-poule, accentuant les risques d'accident.

L'étude FLAM du Cerema (rapport 2021) révèle que l'état des infrastructures intervient pour 30 % dans les accidents mortels. **Les usagers les plus vulnérables sont les conducteurs de deux-roues** : les motards, les cyclistes ainsi que les adeptes des nouvelles mobilités (trottinettes, gyropodes, skateboards, etc.). Une perte de contrôle due à un nid-de-poule peut être fatale.

Les automobilistes sont eux aussi concernés : risques de crevaisons, perte d'enjoliveurs, défauts de parallélisme.

Mauvais état du réseau routier, investissements insuffisants

Le classement mondial du World Economic Forum illustre bien la situation : en huit ans, la France est passée de la 1^{re} à la 18^e place pour la qualité de ses routes. **En 2021, près de 50 % du réseau routier national (non concédé) était en mauvais état ou nécessitait un entretien urgent.**

Malgré cela, les investissements dans **les infrastructures ne suivent pas** : en 2022, les dépenses publiques pour la route ont chuté de 10,4 % par rapport à 2012, ne représentant plus que 0,59 % du PIB contre 1,1 % il y a 20 ans. Et la Cour des Comptes pointait la répartition multiple, complexe et pas toujours rationnelle de la gestion de l'entretien des routes.

Les conditions climatiques extrêmes aggravent encore la situation. Amplitudes thermiques accrues, inondations, sécheresses prolongées... autant de phénomènes qui accélèrent la dégradation des routes et rendent leur entretien toujours plus crucial.

Danger nids-de-poule ! Retour de l'action flash des motards à Pâques

Le réseau routier français en km

1 104 750 km

- 705 000 km de routes et rues gérées par les communes
- 378 900 km de routes gérées par les départements
- 11 600 km gérés par l'État (autoroutes et 2X2 voies)
- 9 310 km d'autoroutes gérées en concession.

Source : URF 2023.

Sources chiffres accidents et état des routes :

- [Étude FLAM du CEREMA, rapport 2021.](#)
- [Union Routière de France, Faits et Chiffres 2023.](#)
- [Rapport 2022 de la Cour des Comptes sur l'entretien des routes.](#)

À propos des organisateurs

La **Fédération Française des Motards en Colère** (FFMC) regroupe 86 antennes départementales et plusieurs milliers de bénévoles. Depuis 1980, elle agit pour défendre la pratique du deux-roues motorisé autour de propositions et d'un projet basé sur la liberté, l'éducation, le respect et le partage.

Créée en 1983 par 40 000 membres fondateurs à l'appel de la FFMC, la **Mutuelle des Motards** est le spécialiste de l'assurance des conducteurs de 2 et 3-roues motorisés et utilisateurs de mobilités douces. Assurer et protéger ses sociétaires dans une démarche permanente de « prévention, assurance comprise », en concevant des produits d'assurance innovants, répondant aux besoins des utilisateurs de 2 et 3-roues, sont les moteurs de la Mutuelle des Motards.

Afin d'informer l'ensemble des conducteurs de 2-roues sur l'actu moto, les différentes pratiques ou encore leurs droits... les éditions FFMC ont lancé en 1983 la revue *Le Pavé dans la Mare*, réalisée par des militants de la FFMC. Elle devient **Moto Magazine** dans les années 1990, alors que sa diffusion s'élargit et que commence sa distribution en kiosque. *Moto Magazine* est aujourd'hui le titre moto le plus diffusé de France (mensuel) et propose aussi des hors-séries et des numéros spéciaux.

Pour connaître les événements programmés lors du week-end de Pâques par les antennes de la FFMC : communication@ffmc.fr

Contact presse action : Karine Baudoin, 06 30 08 42 14.